

Аналитическая справка
по состоянию ДДТТ на территории Самарской области
за май 2021 года

По итогам мая 2021 года на территории области зарегистрировано 136 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 5 детей погибло и 154 получили ранения (удельный вес ДТП составил 13,5 %, ПФО:1249-51-1356 или 12,7%, РФ:5471-189-5921 или 11,9%).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечается рост по всем трем показателям на 12,4%, 66,7%, 17,6% соответственно (АППГ:121-3-131, ПФО:1051-28-1171, РФ:4631-135-5129).

По сравнению с 2019 годом отмечается снижение по количеству ДТП и по раненым на 25,7% и на 23,4% соответственно, по погибшим отмечается рост на 66,7% соответственно (2019:183-2-201, ПФО:1559-39-1668, РФ:6728-174-7235).

Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован на территории городов: Тольятти на 70,8 % (с 24 до 41 ДТП) и Чапаевск на 100 % (с 1 до 2 ДТП), районов: Ставропольского на 200% (с 4 до 12 ДТП), Кинель-Черкасского на 200% (с 1 до 3 ДТП), Безенчукского на 300% (с 0 до 3), Волжского на 75% (с 4 до 7 ДТП), Богатовского на 200% (с 0 до 2 ДТП), Большеглушицкого, Исаклинского, Хворостянского и Елховского на 100% (с 0 до 1 ДТП), Сергиевского на 50% (с 2 до 3 ДТП).

Рост по погибшим детям зарегистрирован на территории районов: Исаклинского, Безенчукского, Большеглушицкого и Ставропольского на 100 % (с 0 до 1).

За указанный период с участием детей-пассажиров произошло 63 ДТП, в которых 5 детей погибло и 75 получили ранения (удельный вес составил 46,3% от всех ДТП с детьми). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост всем трем показателям по количеству ДТП на 14,5%, по погибшим на 66,7% и по раненым на 23% (АППГ:55-3-61). По сравнению с 2019 отмечается снижение по количеству ДТП и по раненым на 30% и на 26,5% соответственно, по погибшим отмечается рост на 400% соответственно 2019:90-1-102).

Рост ДТП с участием детей - пассажиров допущен на территории города Тольятти на 85,7% (с 7 до 13 ДТП) и районов: Ставропольского на 500% (с 2 до 12 ДТП), Безенчукского, Богатовского на 200% (с 0 до 2 ДТП), Сергиевского на 100% (с 1 до 2 ДТП), Елховского, Большеглушицкого, Исаклинского и Хворостянского на 100% (с 0 до 1 ДТП).

За отчетный период дорожно-транспортных происшествий в которых пострадали дети-пассажиры перевозившиеся без использования ДУУ, зарегистрировано 6, погибших нет и 10 детей пострадали. Данные ДТП произошли на территории городов: Тольятти и Жигулевск, Волжского, Сергиевского и Кинельского района (АППГ:3-0-5, 2019:5-0-5).

В отчетном периоде нарушения правил перевозки детей выявлены в 4524 случаях, что на 59% больше, чем в прошлом году (АППГ: 2841).

За указанный промежуток времени произошло 67 наездов на детей-пешеходов, в результате которых погибших нет, 72 несовершеннолетних пострадали (удельный вес от всех ДТП с детьми составил 49,3%). Наблюдается рост по числу ДТП на 17,5% и по раненым на 72%, по погибшим стабильно (АППГ:57-0-59). По сравнению с 2019 отмечается снижение по всем трем показателям на 15,2%, на 100% и на 13,3% соответственно (2019:79-1-83).

Наряду с этим, рост наездов на детей-пешеходов допущен на территории городов: Тольятти на 66,7% (с 15 до 25), Чапаевск на 200% (с 0 до 2 ДТП) и Новокуйбышевск на 100% (с 1 до 2 ДТП), Волжского на 400% (с 0 до 4 ДТП), Кинель-Черкасского района на 200% (с 0 до 2 ДТП).

Инспекторами ДПС за указанный период выявлено 2459 нарушений ПДД несовершеннолетними, отмечен рост по количеству выявленных детей-нарушителей на 37,8% (АППГ: 1784).

28 ДТП или 41,8% от всех наездов на детей произошло на пешеходных переходах, погибших нет, ранен 31 ребенок. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года по количеству ДТП и по погибшим стабильно, по раненым наблюдается рост на 3,3% (АППГ: 28-0-30, 2019: 28-0-31).

24 ДТП произошло по неосторожности самих детей, в которых погибших нет, пострадало 27 детей (АППГ:15-0-15, 2019:32-1-32). Рост подобных ДТП отмечается на территории городов: Тольятти на 50% (с 4 до 6 ДТП), Чапаевска на 200% (с 0 до 2 ДТП), Самары на 71,4% (с 7 до 12 ДТП) и Новокуйбышевска на 100% (с 0 до 1 ДТП), на территории Волжского района на 200% (с 0 до 2 ДТП).

В качестве детей-пешеходов по своей неосторожности произошло 22 ДТП, погибших нет, ранения получили 25 (АППГ:12-0-12, 2019:20-1-20).

В качестве детей-водителей велотранспорта по своей неосторожности произошло 2 ДТП, погибших нет, ранения получили 2 ребенка (АППГ:2-0-2, 2019:11-0-11).

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 6 ДТП (на территории городов: Самара и Тольятти, районов: Сергиевского и Безенчукского) погибших нет, ранено 6 детей (АППГ:5-0-5, 2019:14-0-14).

В качестве детей-водителей механических транспортных средств произошло 1 ДТП (Ставропольский район), погибших нет, ранения получил 1 ребенок (АППГ:2-0-2, 2019:2-0-2).

В темное время суток зарегистрировано 9 наездов на детей-пешеходов, которые переходили проезжую часть без световозвращающих элементов, погибших нет, пострадало 10 детей (АППГ:10-0-11, 2019:10-0-11).

9 ДТП произошло около образовательных организаций, в которых погибших нет, ранения получили 9 детей (АППГ:14-0-15, 2019:33-1-35).

Во внутривороних территориях зарегистрировано 25 ДТП, погибших нет, ранения получили 26 детей (АППГ:15-0-19, 2019:32-0-37).

Основными участниками ДТП стали несовершеннолетние в возрасте от 7 до 15 лет - 90 ДТП.

Самым аварийным днем стала пятница - 20 ДТП.

**Текст для информирования родителей (законных представителей)
посредством чатов и индивидуально в мессенджерах в рамках
региональной профилактической акции «Родители – пример на дороге»,
направленной на снижение уровня ДТП с участием несовершеннолетних
в летний период.**

Текст: «Уважаемые родители! Информировуем Вас о значительном росте ДТП с участием детей. За первое полугодие 2021 года произошло 193 ДТП с участием детей, несовершеннолетних погибли. В связи с чем просим Вас принять меры!

1. Максимально ограничьте безнадзорное пребывание детей на улице.
2. Не оставляйте без присмотра детей до 7 лет.
3. Ознакомьтесь сами и объясните детям разницу между ПДД для велосипедистов, ПДД для пешеходов
4. **Пешеходы на роликах, (электро-)самокатах, гироскутерах и т.п. ОБЯЗАНЫ подчиняться ПДД для пешеходов в любом возрасте!**
Требуйте неукоснительного выполнения этих жизненно важных правил.
5. Соблюдайте требования к перевозке несовершеннолетних пассажиров, используйте детское удерживающее устройство. Даже, если проехать нужно несколько метров!
6. Объясните ребенку, что припаркованные у подъезда транспортные средства препятствует обзору! Приостановите свое движение и оглянитесь - нет ли за препятствием опасности.
7. Объясните ребенку, что автомобили могут неожиданно выехать из переулка, со двора дома, сдавать задним ходом. Необходимо всегда быть заметным и предсказуемым для водителей!

8. При обдумывании покупки ребенку мототранспорта, квадроцикла, скутера оцените возможные риски здоровью и жизни. Для управления мопедом, скутером необходимо иметь водительское удостоверение категории М и быть старше 16 лет. Минимальный возраст для управления квадо-,трициклом, мотоциклом – 18 лет.
9. Ознакомьтесь с системой административных взысканий за несоблюдение ПДД ребенком (ст.12.29 КоАП РФ, ст.12.7 КоАП РФ), за несоблюдение требований при перевозке детей 12.23 КоАП РФ), а также со ст. 5.35 КоАП (неисполнение обязанностей по воспитанию несовершеннолетнего)
- 10.НЕЛЬЗЯ управлять транспортным средством, не имея права управления. Согласно ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ, передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления ТС влечет наложение штрафа в размере 30000 тыс. руб. Кроме этого несовершеннолетний водитель будет поставлен на учет в КДН, а автомобиль будет задержан.
- 11.Не забывайте, что вы являетесь для своих детей образцом поведения. Никогда не нарушайте ПДД, когда вы находитесь со своими детьми!»